



Datum:

2026-07-01

Diarienummer:

MN-2026-5193

Remiss från Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen STK-2026-796

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Yttrande

Miljönämnden anser att trafikbullerförordningen inte bör ändras enligt Boverkets förslag. Utifrån Boverkets rapport och de i framtagandet av rapporten samverkande organisationers synpunkter bedömer miljönämnden att det inte är lämpligt att införa ett regelverk som generellt tillåter bostäder i bullerutsatta lägen där en övre gräns för ljudnivå vid bostadens fasad saknas och som inte har tillgång till en luddämpad sida. Dagens regler hindrar inte att bygga i dessa lägen men säkerställer en godtagbar boendemiljö genom att minst hälften av rummen i bostaden ska ha tillgång till en luddämpad sida.

Vidare anser nämnden att utredningarna som ligger till grund för Boverkets rapport och förslag tydligt visar på negativa hälsokonsekvenser för befolkningen om förändringen i trafikbullerförordningen skulle införas. Dessutom delar inte nämnden Boverkets bedömning att tillsyn enligt miljöbalken inte påverkas av förslaget. Nämnden menar att förslaget kan komma att medföra behov av ökade resurser och ge ökade kostnader för att bedriva tillsyn av bostäder i bullerutsatta miljöer.

Miljönämnden konstaterar att Boverket bedömer att avsevärt fler bostäder inte kommer att skapas med de föreslagna förändringarna i trafikbullerförordningen. Därför anser nämnden att möjliga ökade kostnader för kommun och samhälle för den föreslagna förändringen inte uppvägs av fördelar som enbart en mer differentierad bostadsbebyggelse skulle kunna uppnå.

Miljönämnden anser att det är viktigt att skapa utrymme för innovation och nya lösningar i byggbranschen vilka skapar bättre förutsättningar för markutnyttjande, resursanvändning och cirkularitet. Dock behöver dessa lösningar och metoder testas, till exempel med hjälp av branschorganisationer,

och ge underlag för säkra bedömningar av nya metoder innan regeländringar införs.

Slutligen anser miljönämnden att syftet med Boverkets förslag kan uppnås genom tydligare vägledning kring undantag som har tagits upp i rättsfall, utan att införa förändringar i trafikbullerförordningen. Ett exempel på sådant rättsfall är hur trafikbullerförordningen ska tillämpas vid höga hus där de högsta våningarna överskrider riktvärden.

Ordförande

Sofia Hedén